

NIEUWE PROJECT WERKWIJZE



Waarom en hoe ?

29 april 2023 Vliegclub Seppe

Jack Hoogewerff TZ

WAAROM WIJZIGEN ?

- IN ONS 50+ JARIG BESTAAN IS ER VEEL VERANDERD
- IN HET VERLEDEN VEEL BOUW VAN TEKENING EN “SCRATCH”
- ALLE BENODIGDHEDEN ZELF INKOPEN
- NIET ALLEMAAL VLIEGTUIG EXPERTS, GEEN INTERNET EN USER GROEPEN
- REGELMATIG KONTAKT MET BEGELEIDER NOODZAAK; OVER BOUWWTECHNIEKEN EN MATERIALEN
- AUTOMATISCH OOK REGELMATIGE KWALITEITS CONTROLE

HOE GAAT HET DE LAATSTE JAREN ?

- ERG WEINIG “SCRATCH” BOUW; DUURT VELEN TE LANG
- VELE MOOIE HEEL COMPLETE KITS OP DE MARKT
- WEINIG ZELF AANSCHAFFEN; VRIJWEL ALLES ZIT ER BIJ OF IS VOORGEKAUWD (OOK VERPLICHTE POH, MM)
- PERFECTE STAP VOOR STAP BOUW HANDLEIDINGEN
- VEEL MINDER KENNIS EN HANDVAARDIGHEID NODIG
- GEVOLG : BOUWERS GAAN GEWOON DOOR OOK ZONDER ADVIES BEZOEKEN

WAT ZIEN WE STEEDS MEER

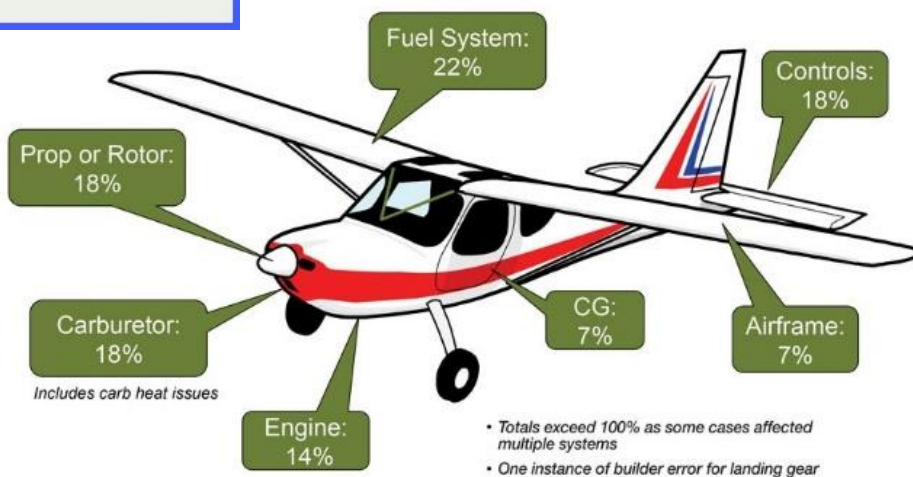
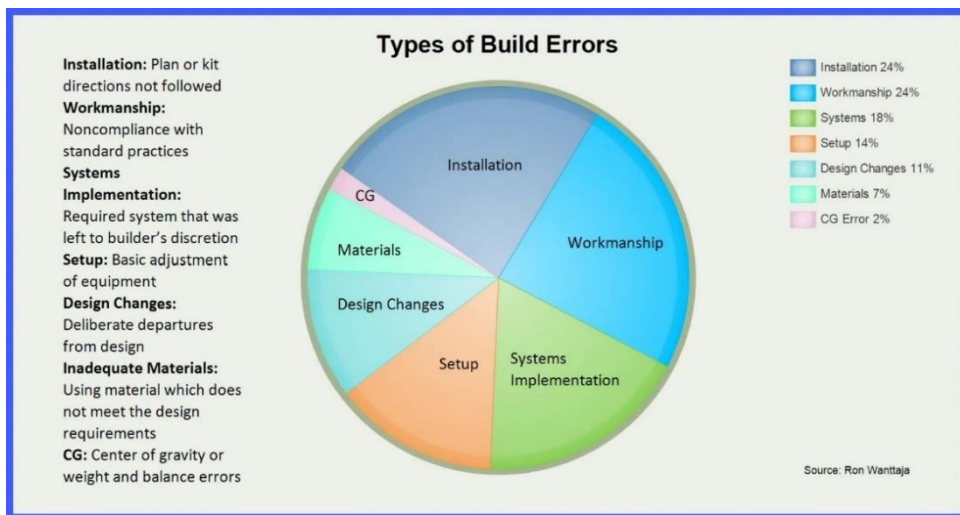
- DENKEN VAAK ZELF MEER DAN VOLDOENDE TE WETEN
- GEEN VRAGEN VOOR REGELMATIGE BEZOEKEN EN CONTROLES
- TEGEN EIND BOUW VERZOEK TOT EINDINSPECTIE DOOR VAKMAN
- VAAK DUS LANGE PUNTENLIJSTEN (TOT 250 PUNTEN OF MEER)
- FRUSTREERT DE BOUWER; DUURT LANG; EGO ?
- ONTERECHT ONTEVREDEN EN GAAN SOMS BUITEN NVAV VERDER
- VRIJWILLIGERS STEKEN HIER VOOR UW PLEZIER KOSTENLOOS HUN TIJD IN
- NIET OM TE PESTEN MAAR HET GAAT OM UW VEILIGHEID !!



WAT VOORBEELDEN VAN MISSERS



MISSERS STATISTIEK USA



Percentage of Builder Error Accidents on First Flight

DUS NIEUWE KOERS IS NODIG (1) !

- DE OVERHEID STELT NAUWELIJKS KWALITEITS EISEN, MAAR DE NVAV ZET ZICH DAAR VOOR IN
- **#1 PRIORITEIT IS VEILIG VLIEGEN !!!**
- VAN BELANG VOOR UZELF EN UW PASSAGIERS
- VAN BELANG OM GOEDE KWALITEIT UITSTRALING TE HEBBEN, WAT TEN GOEDE KOMT AAN DE REGELGEVING
- DE NVAV ACHT DE WETTELIJKE GLOBALE INSPECTIE NIET VOLDOENDE EN GAAT VERDER
- VOOR LEDEN DIE ZICH CONFORMEREN- AAN HET STAPPENPLAN EN DE VERENIGINGSSTATUTEN, BIEDEN WE BOVEN-WETTELIJKE ADVIES EN INSPECTIE BEZOEKEN.

DUS NIEUWE KOERS IS NODIG (2) !

- MINIMUM 4 X INSPECTIE VOOR HET SLUITEN VAN ONTOEGANKELIJKE DELEN (VIP DOCUMENT)
 - * DIT IS CONFORM DE EISEN DIE IN DE MEESTE LANDEN GELDEN
- OOK ZONDER VRAAG VAN DE BOUWER MINIMAAL 2 X PER JAAR KONTAKT EN STATUS ONDERZOEK
- ALLE ADVISEURS EN KEURINGS DESKUNDIGEN ZIJN NVAV MEDEWERKERS
- RESULTAAT **NVAV KEURPROJECT** MET ALLE BOUW/INSPECTIE INFORMATIE IN DE DATABASE
- BOUWERS MET BEZWAAR HIERTEGEN KUNNEN ALLE FACILITEITEN VAN DE VERENIGING GEGRUIKEN, MAAR GEEN ADVIES EN KEURINGS BEZOEKEN (EXTERN)
- RESULTAAT **GEEN KEURPROJECT** WAT ALLEEN BIJ NVAV GEREgistREERD WORDT

HET STAPPEN PLAN (1) !

Standaard aanbevolen NVAV project werkwijze, met eigen adviseurs/inspecteurs:

- Advies over de vliegtuig keuze
- Project inschrijven, bouwnummer en adviseur toewijzing. Indien nodig kunnen meerdere adviseurs worden toegewezen voor specialistische onderwerpen.
- Onderzoek vaardigheden, bouwmiddelen en uitleg NVAV werkwijze
- Advies op alle gebieden van de bouw-log, techniek en wetgeving
- Toelichting beschikbare NVAV leenapparatuur: Weegschalen, Power/SWR meter, motorlift, prop balancer, tekst ponsapparaat, etc.
- Overdragen informatie map vliegtuigbouw (nog niet ge-update; verwacht in de loop 2023)
- Bouwadvies bezoeken op regelmatige basis (BIS registratie formulier), maar minimaal voordat ontoegankelijke delen worden gesloten. (VIP formulier)

HET STAPPEN PLAN (2) !

- In principe gebeuren bezoeken zo vaak als gewenst op uitnodiging van de bouwer omdat we de voortgang niet kennen, maar de adviseur neemt minimaal elke 6 maanden contact op
- (De adviseurs en inspecteurs berekenen slechts directe reis- en onkosten indien die er zijn)
- Bijhouden voortgang in de NVAV database en BIS formulier
- Voorinspectie door erkend ILT NVAV inspecteur tegen het einde van de bouw (ca 90%), waar een puntenlijst uit voortkomt. Afhankelijk van de bouwkwaliteit kan deze soms tot wel 250 punten omvatten en kan wellicht leiden tot meerdere controle iteraties.
- Uitvoeren weging en W&B berekening
- Eindinspectie door ILT erkend inspecteur waar de puntenlijst dient te zijn opgelost. Hier kunnen nog restpunten uit naar voren komen. (GIS formulier)
- Wat NVAV betreft is het elektrisch hoofdschema, POH, SB's en MM onderdeel van de controle
- Extern uitvoeren wettelijke pitot static en avionics test.



HET STAPPEN PLAN (3) !

- Ondertekening S-BvL aanvraag door inspecteur wanneer hij tevreden is, vooral op het gebied van veiligheid (focus op controls, brandstofsysteem, motor en E-systeem)
- Assistentie bij S-BvL aanvraag
- Indien gewenst assistentie bij motor inregelen, invliegen, geluid meten, prop balanceren, etc
- Globale controle bij jaarlijkse BvL verlenging en aftekenen wettelijk verplichte verlenging aanvraag door erkend inspecteur. Accent op onderhoud en uitvoering van SB's

Verplichte Inspectie Punten :

- Voordat vleugels en stabilo definitief gesloten worden
- Compleet brandstof systeem
- Complete controls
- Motor, propeller en hoofdlijnen E-systeem wanneer nog goed toegankelijk

Combinatie van stappen is mogelijk mits goed toegankelijk

Afgetekend VIP formulier moet bij de eindinspectie overlegd worden



RESULTAAT !!!



NVAV keur project :

Bouwers die zich conformeren aan de verenigingsstatuten en standaard werkwijze als boven. Overleg over noodzakelijke afwijkingen is altijd mogelijk. Informatie van de bouw opgeslagen in de database. Alle bouw informatie is beschikbaar voor de bouwer of eigenaar in de NVAV database

Tweede mogelijkheid voor bouwers die bovenstaande niet wensen :

Geen NVAV keur project :

Leden die dit niet willen geven we wel advies en kunnen gebruik maken van alle verenigingsfaciliteiten, maar we doen geen bouwbezoeken en eindinspecties. De verantwoording voor inspecties en eindinspecties liggen buiten de vereniging.

Wel NVAV bouwnummer, maar geen bouw informatie registratie.

RONDVRAAG

