

NVAV Commissie Technische Zaken – Jaarverslag 2025

1. Inleiding

De Commissie Technische Zaken (TZ) bestaat uit 9 leden.

In 2025 kwam de Commissie Technische Zaken (TZ) vier keer bijeen:

26 maart, 21 mei, 10 september en 17 december. Onze NVAV-voorzitter Arjen van Pinxteren neemt regelmatig deel aan de TZ-vergaderingen waardoor TZ ook wordt geïnformeerd over eventuele andere relevante zaken binnen (en buiten) de NVAV.

In dit verslag worden de belangrijkste ontwikkelingen en thema's uit 2025 op hoofdlijnen samengevat.

2. Belangrijkste thema's 2025

Wet- en regelgeving: intensieve contacten met DGLM en ILT; duidelijkheid rondom pitot-static tests, reparatieregels, BvL-interpretatie, importprocedures en uniforme inspectie-eisen.

Projectbegeleiding: diverse nieuwe projecten in binnen- en buitenland; aandacht voor inspecties, eigen ontwerpen en technische uitdagingen.

IT & TZapp: uitbreiding functionaliteit t.b.v. bouwbegeleiding, gebruiksgemak, documentatie IT-systeem en opstellen van back-upstructuur.

Ongevallen & incidenten: bespreking van PH-DVS, PH-MNX en PH-POP; opvolging van procedures, reparaties en communicatie met instanties.

Website & communicatie: actualiseren van teksten (redactietaken) en behoefte aan een communicatiecoördinator.

Fly-in organisatie: voorbereiding, locatiekeuze, communicatie met buitenlandse verenigingen, vergunningen, calamiteitenplan, promotie en planning.

3. Belangrijkste punten per vergadering

26 maart 2025: Rotax-problemen, Fly-in organisatorische knelpunten, ANMI-activiteiten bevroren, eerste bespreking elektrische redundancy en ACAM-documenten, status project Spitfire 853, status TZapp-functioneren.

21 mei 2025: OUV-contacten tijdens de Aero, Fly-in promotiemateriaal, internationale adressen, projectstatussen en IT-beheer.

10 september 2025: Evaluatie Fly-/Drive-in, diverse incidentrapportages, nieuwe internationale projecten, opstart nieuw clubblad.

17 december 2025: Uitrol van de vernieuwde TZapp, Fly-in vergunningen, strengere eisen brandblussers, uitgebreide bespreking met DGLM.

4. EFLEVA – Europese statistiekvorming amateurbouw

EFLEVA verzamelt gegevens om statistieken te vormen over amateurvliegtuigbouw in Europa ter ondersteuning van beleidsvorming bij EASA en nationale luchtvaartautoriteiten.

Tijdens TZ-vergaderingen wordt veel moeite gestoken in het actueel houden van overzichten van bouwprojecten.

De cijfers zijn als volgt (Nederlandse bijdrage):

Vliegend:

- 240 PH-geregistreerde vliegende zelfbouwtoestellen; ca. 120 hiervan vliegen in het buitenland
- ca. 45 vliegende historische (Annex I) toestellen.

Bouwprojecten:

- 45 min of meer actieve NVAV-projecten
- (inschatting) 10–15 actieve projecten buiten NVAV
- 75–100 ‘slapende’ projecten waar langdurig (jaren) niets gebeurt of onduidelijk is of het project of de bouwer nog bestaat.

Ongelukken/incidenten:

- 1 fatale crash (2 doden)
- 1 noodlanding met zwaar letsel
- 1 noodlanding met licht letsel.

5. Conclusie

2025 was een intensief jaar waarin TZ actief bleef in regelgeving, veiligheid/technische kwaliteit en ondersteuning van bouwers. De samenwerking met DGLM verbetert en de vereniging blijft groeien in professionaliteit, zowel technisch als organisatorisch.