

## Algemene ledenvergadering Nederlandse Vereniging van Amateur Vliegtuigbouwers 2024, 24 februari 2024 in De Meern

Aanwezige leden: 17 leden, Afmeldingen: 4 leden

De secretaris, Frans Diepeveen, opent de vergadering en heet de aanwezigen namens het bestuur welkom. Gezien het feit dat er geen notulist is, wordt de vergadering opgenomen. Het verslag kan hierdoor niet volledig zijn, bijvoorbeeld namen van vraagstellers werden niet altijd genoemd.

*Mededelingen en ingekomen stukken:* geen

*Aftrap van de voorzitter:*

Arjen van Pinxteren heet de aanwezige welkom. Er zijn in het verslagjaar enkele projecten afgerond, hij verwijst hierbij naar het jaarverslag van Technische Zaken. Verder houdt hij het kort, maar verwacht de nodige vragen in de rondvraag. Hij gaat vervolgens wel in op de vraag hoe hij het eerste jaar als voorzitter heeft ervaren. Het is voor hem een leerzaam jaar geweest, hij is nooit eerder voorzitter geweest. Wat hij als zorgpunten ziet is o.a. het geringe aantal leden dat deelneemt aan onze activiteiten, het binnenhalen van 'vers bloed' en het zoeken van mensen die activiteiten willen uitvoeren.

*Notulen van de algemene ledenvergadering 2023:*

Er worden over het jaarverslag geen opmerkingen inhoudelijk of tekstueel gemaakt.

*Jaarverslagen van het bestuur 2023:*

Er waren er geen vragen over de jaarverslagen, waarbij geconstateerd moet worden dat niet veel van de aanwezige leden ze gelezen hebben. Wel een vraag over het volgen lessen op eigen vliegtuig. Dit is een onderdeel van een komende verenigingsdag, maar voorgesteld wordt om dit onderwerp terug te laten komen bij de rondvraag.

*Jaarverslag Penningmeester 2023 en begroting 2024:*

Luc van der Stee geeft een toelichting: De uitgaven in 2023 komen redelijk overeen met de voorgestelde begroting van 2023. Er zijn enkele zaken duurder uitgevallen: Abonnementen KNVvL, Eflava (kosten bezoek jaarvergadering), de statutenwijziging. Doordat er minder verenigingsdagen zijn geweest is hier nog wel financiële ruimte. Verder zijn er extra uitgaven (door geboekt vanuit 2021) geweest voor de website. Wij hebben in 2023 in totaal minder uitgegeven dan begroot was.

De inkomsten zijn in overeenstemming met de verwachting, het aantal leden is redelijk constant. De balans is toegenomen met € 4.500. Het voorstel is dan ook om de contributie gelijk te houden, dit ondanks de huidige inflatie. Mochten de kosten van de verenigingsdagen door de inflatie duidelijk meer gaan kosten, dan zal dit wel kunnen leiden tot een contributieverhoging.

Er was een vraag over de gestegen kosten van de assurantie, deze zijn inderdaad wel hoog, maar bij de kosten van de assurantie zijn ook de kosten van de notaris (i.v.m. de statutenwijziging) betrokken (dit is eenmalig). Er is een vraag over de kosten van het Office 365 pakket, wat iedere maand €61 kost. Luc geeft aan dat het bestuur onderzoekt hoe een en ander goedkoper kan. Er wordt aangegeven dat er goedkopere pakketten zijn voor non-profit organisaties. Ook kan er een Office-pakket gewoon gekocht worden, wat uitstekend functioneert. Als tegen argument wordt aangegeven dat het verstandiger is dat de verenigingsgegevens centraal opgeslagen (in de cloud) worden en niet bij bestuursleden op de privé computer. Ook naar het abonnement voor Zoom zal worden gekeken. Mailchimp wordt gebruikt voor het uitsturen van bulkmails.

*Verslag Kascontrole commissie:*

Bart Karhoff: De commissie heeft de stukken binnen gekregen van de penningmeester. De stukken waren duidelijk en goed overzichtelijk, waarvoor de complimenten. Op de gestelde vragen is door de penningmeester adequaat gereageerd. De kascontrole commissie heeft in de toegezonden stukken geen onregelmatigheden gevonden. Decharge hoeft niet verleend te worden.

*Verkiezing kascommissie:*

De termijn van Bart Karhoff voor de kascontrolecommissie is beëindigd, Hans Holsink geeft zich op als lid voor de kascontrole commissie, naast Stef de Boer.

#### *Verkiezing bestuursleden:*

Zoals in de convocatie voor de vergadering is gemeld loopt de termijn van de penningmeester en het bestuurslid Technische Zaken af, beiden hebben zich weer herkiesbaar gesteld. Frans Diepeveen laat weten dat er geen tegenkandidaten zich hebben gemeld. Opgemerkt dient te worden dat Luc van der Stee heeft aangegeven dat dit wel zijn laatste termijn is.

Luc van der Stee, penningmeester	unaniem herkozen
Jack Hoogewerff, bestuurslid TZ	gekozen, met twee tegenstemmen

Frans Diepeveen laat de nieuwe sheet van het bestuur zien. Er is nog steeds een vacature voor bestuurslid Operationele Zaken, voor verzekeringen en voor historische luchtvaart. Darek de Groot doet vliegzaam (vandaag niet aanwezig).

#### *Voorlopige jaarplanning 2024:*

Frans Diepeveen geeft een korte toelichting op de jaarkalender 2024. Er staan 5 verenigingsdagen gepland op de laatste zaterdag van de vermelde maand. Locaties zullen per keer gezocht worden, bij voorkeur midden in het Nederland. De eerste verenigingsdag zal op de vliegbasis Leeuwarden worden gehouden.

In het weekend van 29 en 30 juni zal de NVAV fly-in worden georganiseerd op het vliegveld Seppe.

De familie BBQ zal op 14 september gehouden worden na afloop van de AirFair op Teuge. Alex van der Zouw geeft aan dat, ervoor de fly-in nog wel mensen gezocht worden die ons ondersteunen bij de verdere opzet van de fly-in.

#### *Rondvraag:*

Er wordt geconstateerd dat de gemiddelde leeftijd van onze leden hoog is en dat er veel leden zijn die hun vliegtuigen verkocht hebben. Hij ziet het enthousiasme bij de leden verminderen. Dit geldt niet alleen voor de NVAV maar ook voor de KNVvL en AOPA. Verder wordt geconstateerd dat er onderling negatief naar elkaar gekeken wordt, waardoor de fly-in van de KNVvL dit jaar niet door gaat. Hij wil graag meer onderlinge samenwerking.

De vraag over het lessen op je eigen vliegtuig, wat is de stand van zaken. Arjen van Pinxteren gaat hierop in: het is een onderdeel van het pakket dat in 2020 is afgekondigd, waarin staat dat het lessen op het eigen vliegtuig niet mag. Er is twee jaar geleden overleg geweest over dit onderwerp met de overheid. Conclusie: het lessen ter verkrijging van een nieuwe competentie op het eigen toestel mag niet, wel het verlengen van het brevet. Er is door het bestuur een enquête rondgestuurd o.a. over dit onderwerp om de mening van de leden te peilen. Als voorbereiding om de discussie met de overheid weer op te pakken. Lessen op een amateurbouwtoestel is wel toegestaan, maar het hoofd opleidingen moet dan wel verklaren dat het toestel luchtwaardig is. Vlietschool Twente is hier wel mee bezig. Opgemerkt wordt dat lessen op amateurbouw in Frankrijk wel mag, kan dit leiden tot een Europese homogenisatie van de regelgeving. Dit is vorig jaar aangekaart op de Eflava bijeenkomst, er loopt een onderzoek hoe andere lidstaten hier mee omgaan. Het is dus volop in beroering.

Vanuit de vergadering wordt erop gewezen dat in het verleden er door de rechter wel toestemming is gegeven om te lessen, ook is er document in het bezit van de NVAV dat de toenmalige RLD een lid toestemming heeft gegeven om te lessen op zijn amateurbouwkist. Let wel een rechtszaak duurt wel 5 jaar en kost veel geld.

De vraag wordt gesteld of wij nog wat gaan doen met een clubblad. De KNVvL heeft een clubblad "All Clear" waarop de NVAV kan meeliften. Eventueel kan de naam gewijzigd worden in "Profiel". Het bestuur wordt gevraagd om hier verder onderzoek naar te doen. Wel wordt gewezen op het feit dat de kosten hoog zijn. Verder zoeken het bestuur al jaren naar een redacteur. Kopij was in het verleden een probleem en dat is het nu nog steeds. Arjan van Pinxteren heeft wel oude clubbladen gekregen van enkele leden, om de sfeer te onderzoeken die uit de bladen naar voren komt.

Een parallelle discussie gaat over het clubhandboek, wat in het verleden aan allen leden werd uitgereikt. Delen hiervan zijn (de formulieren) zijn beter digitaal om de website te zetten. Het clubhandboek was in het verleden ook een kwaliteitshandboek.

Er wordt op gewezen dat er bij de jeugd weinig animo is om een vliegtuig (of spoorbaan) te bouwen. Ook financieel is het niet te doen, het is veel goedkoper om een vliegtuig te huren.

Er wordt een opmerking gemaakt over de licentiekosten van de zendvergunning (€220) voor vliegtuigen. Is hier door het bestuur wat aan te doen?

Er wordt gevraagd om te kijken naar oud-leden die in het verleden veel voor de vereniging betekend hebben. Bij overlijden zou er ook vanuit de vereniging aandacht moeten zijn voor deze mensen.

Voorzitter

Arjen van Pinxteren

Secretaris

Frans Diepeveen