

## Hoedt u voor verstekelingen! – Ron Norp - NVAV

Eerst had ik in gedachten om dit verhaaltje op te schrijven als een anekdote. Echter toen ik ermee bezig was, zag ik dat je het beter zou kunnen lezen als een safety example!

### Lekkage

Al een tijdje hing er in mijn cockpit een lichte benzine geur. Waar kwam die vandaan? Na met de vinger langs de brandstofleidingen te zijn gegaan, bleek het overal droog. Behalve bij de brandstofkraan. Daar was het vochtig op een lastig bereikbare plek. De verf begon er al te bobbelen. Niks ergs, maar dit lekje moest wel worden gedicht. Ik besloot de brandstofkraan uit te bouwen en hem thuis rustig te onderzoeken.

Na het leeg drainen van de header tank en de aanvoerleiding kon ik de kraan afkoppelen inclusief de twee knietjes. De beide aluminium pijpjes waartussen de kraan had vastgezet, liet ik maar even open. Want ach, na twee dagen zou de kraan immers weer op zijn plek terug zijn. Dit bleek niet zonder gevolgen!



### Reparatie

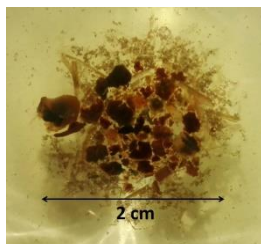
Thuis heb ik de brandstofkraan geïnspecteerd, schoongemaakt en de knietjes links en rechts werden weer in de kraan gedraaid met verse pakking. Nadat de kraan weer in het vliegtuig was gemonteerd, liet ik de header tank vol lopen vanuit de wing tanks. Daarmee raakte het hele systeem weer doorgespoeld en gevuld met benzine: de leidingen, de kraan, de gascolator en het brandstofpompje. De lekkage was verholpen en bij het proefdraaien van de motor bleek alles dik OK.

### Check

Terug in de hangaar besloot ik om de gascolator beker nog even los te nemen voor een visuele inspectie. Dat gebeurt regelmatig. Want tijdens het drainen loopt het water wel in je drainglas maar het "grofvuil" komt niet mee via de Curtis drain valve. Welnu, onderin die gascolator beker bleek er een verrassing te zitten! Een hoopje ongedefinieerde rommel, bestaande uit vele losse stukjes. Ik kon me geen voorstelling maken van welk onderdeel dat nou een afbraakproduct zou kunnen zijn! Vreemd... in elk geval niet van een rubber pakking of slang of een stukje van de level sensor in de header tank.

### Geleedpotige

Ik heb de benzine met de rommel in een jampotje opgevangen voor nader onderzoek. Met een loep zag ik kleine rechte segmentjes door de benzine dwarrelen en ook een soort bolletje: de wrakstukken



van een geleedpotige! Dat zal een spin zijn geweest. Je zou niet verwachten dat dit dier z'n krijgt om in zo'n stinkend brandstof pijpje te kruipen. Spinnen kunnen namelijk goed ruiken maar slecht zien. Veel spinnen leven op de tast en zoeken hun prooi op trillingen en geluiden. Dat ze goed kunnen ruiken



komt goed uit bij vinden van een vrouwtje. Hun reukorgaan is kennelijk minder gevoelig voor aromatische geuren. Of ze vinden het gewoon lekker.

### *Mijn les*

Voortaan sluit ik open pijpeinden en slangen af, ook al is het maar voor een korte tijd. Met tape of een plastic dop. Net zoals we de pitot buis en ontluuchtingspijpjes altijd van een hoesje voorzien. Dat vinden we vanzelfsprekend!

