

Gedeeltelijk verlies van motorvermogen.

Een volledige motorstoring wordt in iedere vliegopleiding uit ten treure getraind. Het wegvallen van een deel van het motorvermogen is iets waar maar weinig aandacht aan besteed wordt. En dat terwijl dit drie keer vaker voorkomt dan een volledige motorstoring en veel meer ongelukken veroorzaakt.

Oorzaken.

Een aantal oorzaken van verlies van vermogen zijn:

- Mechanische problemen met de motor.
- Beperkte brandstof- of luchttoevoer of problemen met de ontsteking.
- Problemen met de motorbediening zoals een gaskabel die vastzit.



Hoe kan je het voorkomen?

Uiteraard begint dit met een grondige preflight check. Vooral het drainen van alle brandstoftanks is een belangrijk item. Doe ook een dubbele check van de brandstofhoeveelheid. Crosscheck de brandstofmeters met een visuele check. Check gescheiden brandstofsysteem individueel tijdens startup en runup.

Doe altijd een volledige runup. Weet wat voor rpm drop je mag hebben bij de magneten check en bij de carburateurvoorverwarming. Doe de takeoff in dezelfde configuratie als je de runup hebt gedaan. Bijvoorbeeld, runup gedaan op de linker brandstoftank, ga ook takeoff op de linker tank.



Check het motorvermogen tijdens de start. Weet wat je moet zien, maar ook voelen. Klopt rpm? Is de acceleratie normaal? Bij twijfel, breek de start af.

Als het dan toch gebeurt.

Dan wacht je een moeilijke beslissing. Heb je genoeg vermogen om terug naar het vliegveld te gaan of moet je een noodlanding maken?

- Breng de neus wat omlaag om een normale (klim)snelheid te houden. Probeer zoveel mogelijk hoogte te winnen. **BLIJF VLIEGEN!!**
- Doe de motorstoring checks, alleen als daar tijd voor is. (Meestal carbheat on, mixture rich, magneten op beide, primer locked, evt. Fuel pump on en tank selectie)
- Blijf niet te lang door modderen met een slechte motor, hij kan er ook helemaal mee ophouden. Overweeg een voorzorgslanding.