

## JAARVERGADERING EFLEVA

De “European Federation of Light, Experimental and Vintage Aircraft (EFLEVA)” heeft onder meer tot doel het behartigen van de belangen van amateur bouwers en restaurateurs van luchtvaartuigen alsmede de vliegers, via hun aangesloten verenigingen. Het gaat om de belangen inzake de wet- en regelgeving op Europees niveau.

De NVAV is sinds 2011 lid van EFLEVA en heeft eind oktober jl. weer deelgenomen aan de jaarlijkse conferentie, die deze keer in Dublin werd gehouden. De NVAV werd daar vertegenwoordigd door onze leden Coen Mulder en Filip Lambert.

EFLEVA is lid van Europe Air Sports (EAS), die de Europese stem vormt van het sport- en recreatievliegen. EAS is gesprekspartner van EASA en via deze weg tracht EFLEVA invloed uit te oefenen op het besluitvormingsproces. Momenteel is er een revisie van de EASA regels in voorbereiding. We melden in vogelvlucht een aantal zaken die actueel en/of besproken zijn tijdens de conferentie.

### Oldtimers over de grens

In mei 2016 heeft de European Civil Aviation Conference (ECAC) haar leden (de landen) geadviseerd oldtimers ongelimiteerd tot elkaars luchtruim toe te laten en dit te verwerken in de nationale wetgeving. Nu blijkt dat het advies niet overal is overgenomen of dat er ongewenste neveneffecten optreden voor EAB (Experimental Amateur Build).

### Voortgang implementatie 8.33 kHz spacing

Van de ruim 9000 frequenties zijn er slechts iets meer dan 2000 geconverteerd. Terwijl in Nederland de conversie bijna compleet is, heeft Noorwegen hier nog helemaal geen ervaring mee. De relatief afgelegen locatie van dat land maakt dat er geen tekort bestaat aan frequenties wat de conversie minder urgent maakt.

### 600kg grens voor MLA

Het was de inzet van EFLEVA om de grens voor MLA (Micro Light Aircraft) op te trekken naar 600kg. De lidstaten konden echter hierover geen overeenstemming bereiken. Er is nu gekozen voor het compromis dat de lidstaten afzonderlijk kunnen kiezen om de MLA categorie t/m 600 kg binnen de nationale wetgeving te plaatsen of houden. Het is nu aan de lokale verenigingen om bij hun nationale overheden te lobbyen voor de toepassing hiervan.

### 51% regel

EFLEVA zoekt naar een alternatieve definitie van een amateurbouwluchtvaartuig. Er is een voorstel gedaan om deze definitie uitbreiden met een specifieke hoeveelheid arbeidsuren. 51% óf 300 uur, welke het laagste is. Dit zou de drempel moeten verlagen en amateurbouw aantrekkelijker maken. Vooralsnog is de Europese Commissie hier niet enthousiast over.

### Nieuwe regelgeving

In de nieuwe revisie van de EASA Basic Regulation trachten partijen de regelgeving proportioneel te maken. Een voorbeeld hiervan is de DTO (Declared Training Organisation). De DTO is een eenvoudiger versie van een ATO (Approved Training Organisation). Vlieglessen t.b.v. General Aviation kunnen worden gegeven vanuit de eenvoudiger opgezette DTO's.

We zullen in de toekomst meer publiceren over de op handen zijnde veranderingen.