

## NVAV present tijdens de eerste AOPA fly-in op Midden-Zeeland, 2 juli 2016

Op de loodgrijze vrijdag, vol buien en met harde zuidwesten wind, bleek het vliegen geen optie en zijn we beiden met de camper naar Zeeland gereden. De camping in Arnemuiden ligt op slechts 10 minuten fietsen van het vliegveld Midden-Zeeland. Zaterdag zou het droger worden op Walcheren maar wel met dezelfde wind, ZW 5. En inderdaad, de laatste fikse bui kletterde zaterdagmorgen rond 05:00 uur op de camper. Daarna: zon!

Om 08:00 meldde Fred van Amesfoort dat hij vanuit Almere met zijn aanhangertje bij het vliegveld was gearriveerd. Meteen daarna sprong ik op de fiets met een tas vol attributen voor onze stand. Bij het vliegveld aangekomen waaiden de rookwolken van de BBQ je al tegemoet! Er werd verteld dat de kok al om 04:00 uur was begonnen met stoken want sommige soorten vlees vragen een zeer lange gaartijd.



*Het Zeeuwse licht*

De meeste kramen waren nog leeg en alles moest nog op gang komen. Na een korte babbel met AOPA voorzitter Mark en bestuurslid Niels begonnen Fred en ik met de opbouw van de NVAV stand. Alles moest subiet worden vastgezet met knijpers en tape om het wegwaaien te voorkomen! Zelfs de LCD monitor woei om en is daarna met een lijmkleem verankerd. Met lint hebben we het stukje grasveld afgebakend waarop de experimental zou worden geparkeerd naast de stand. Het lumineuze idee om de banners aan weerszijden van de tafel te plaatsen bleek minder lumineus toen de wind er vat op kreeg en de hele kraam omver blies! De luifel kwam naar beneden en de tafel ging plat.... zonder schade gelukkig.



*Alles plat gewaaid: gewoon opnieuw beginnen*

Toen konden we dus opnieuw beginnen, maar niet voordat men eerst met een stevig nylon touw en een zware tentharing de opbouw had verankerd. Andere standhouders zagen het niet (meer) zitten bij deze wind en verhuisden al hun spullen snel naar de veilige beschutting van een hangaar. Echter wij wilden graag een experimental naast onze kraam hebben staan en we bleven dus stoïcijns buiten. Inmiddels arriveerde ook Guillaume Klaaijzen vanaf de camping in Renesse met een doos vol demo zelfbouw spullen en waren we compleet.



*De Glasair Sportsman PH-JAJ was in twee weken "Ready to Taxi"*



Toen we eindelijk waren geïnstalleerd kwam voorzitter René naar ons toe taxiën in de schitterende Glasair Sportsman PH-JAJ, samen met bouwer Koos de Korte. Immers René's eigen PH-VII staat nog eventjes zonder propeller. Deze Sportsman is een quick-built "two weeks to taxi" plane en trok veel bekijks. Zonder NVAV-projektnummer helaas maar wel een prachtig voorbeeld van zelfbouw. Onze stand mocht zich vooral verheugen op enige NVAV-leden die een gezellig praatje kwamen maken en er zijn wat folders uitgedeeld. Tot ons genoegen landden er verschillende NVAV-ers, soms na eerst een telefoontje over de lokale weersomstandigheden alvorens go/no go te kiezen.



*NVAV-stand samen met daarnaast de experimental. Let op de oranje tuidraad rechts.*

Toen we 's ochtends de wagen van de de Luchtvaartpolitie het gras op zagen rijden, was de eerste gedachte: daar zijn ze weer! Kontrôle! Maar nee hoor, deze keer was men exposant - net als wij. Er werd op zeer vriendelijke wijze uitgelegd wat hun rol is en op hun tafel lagen o.a. folders en voorbeelden van alcoholtesters, naast een gecrashte drone met een verhaal. Je mocht ook een schriftelijk testje doen met 10 theorie vragen over regels en voorschriften. Bij voldoende goede antwoorden kreeg je een sticker mee en als je het heel goed had gedaan dan mocht je zelfs een politie heliëchter modelletje meenemen! Een erg aardig en leerzaam initiatief. De heli's waren snel op. Geleidelijk werd het drukker met vliegtuigen, waaronder exoten als de YAK-52s, de O-2, Stearmans enz. Het totaal aantal kisten overschreed 65 en werd in twee rijen dik geparkeerd. Gedurende de hele dag werden er lezingen gehouden in een hangaar waar we bij toerbeurt naar toe konden en er liep een 4-mans Dixieland orkestje rond.



*Het vliegfeestgevoel: zon, blauwe Zeeuwse lucht met wolken en veel vliegtuigen*

Toen de wind, die overigens redelijk in de baanrichting woei, aanwakkerde naar windkracht 6 hebben we aan het einde van de middag de spullen toch maar ingepakt en vervolgens werd het terras van het gloednieuwe restaurant uitgeprobeerd. We kijken terug op een mooie en interessante dag als deelnemende vereniging aan de eerste AOPA fly-in, met grote dank aan de organisatoren en het vliegveld.

Namens de crew,  
Ron Norp  
Secretaris NVAV