

Gebouwd van tekening uit 1929..... de Pietenpol Aircamper

Koop een bouwpakket, want dan heb je alles in één keer wat je nodig hebt.

Ook een bouwpakket is geen kleinigheid die je zo maar even in elkaar zet, dat weet een ieder die zich aan dit avontuur heeft gewaagd. Alleen doorzetters met grote passie en doorzettingsvermogen krijgen het voor elkaar om na al die inspanningen beloofd te worden met een zelf gebouwd vliegend vliegtuig! Wat een heerlijke jongensdroom!

Doorzetter

Als vriend van Douwe van der Werff heb ik jarenlang mogen zien en meebeleven hoe hij als een enorme gepassioneerde doorzetter, zijn Pietenpol heeft vormgegeven. Alles, maar dan ook alles heeft hij in eigen beheer, met eigen vrienden gerealiseerd. De liefde en de passie voor het zelfbouwen druipt van het eindresultaat af (zie foto's).

Het bouwen heeft hem enorm veel plezier gebracht. Hij denkt alweer over een nieuw project! Heb je dan passie of niet??

Bernard Pietenpol

Omdat Douwe zeer gefascineerd was geraakt door de geschiedenis van het ontstaan van de Pietenpol, maakte hij ook kennis met de fantastische stimulerende uitgangspunten die Bernard Pietenpol, de ontwerper uit 1929, nastreefde: het moest immers een simpel te vliegen vliegtuigje worden dat met laag motorvermogen twee personen zou moeten kunnen vervoeren. Het moest bovendien makkelijk te bouwen zijn en zou, zowel qua bouwkosten en gebruikskosten, zeer vriendelijk moeten zijn. Zo dacht en hoopte Bernard Pietenpol zoveel mogelijk mensen het plezier van het vliegen in een eigen zelfgebouwd-, betrouwbaar en goedkoop te vliegen vliegtuigje aan te bevelen. Dat is hem gelukt en er bestaan (89 jaar later) nog steeds levendige Pietenpol-clubs!



Origineel

Douwe is zijn avontuur aangegaan op basis van de originele Pietenpol bouwtekeningen uit 1929. Wat moest er veel uitgezocht worden! Ga maar na, een beetje bouw pakket van tegenwoordig schaamt zich er niet voor zich te laten vergezellen van honderd, of meer tekeningen..... Douwe kreeg er ongeveer tien om zijn Pietenpol te bouwen.....

Moet je dan moed hebben om er aan te beginnen? Ik heb als vriend groot respect hoe Douwe met rust en precisie zijn Pietenpol gebouwd heeft met weinig hulpmiddelen. Precies zoals Bernard Pietenpol het ooit bedoeld heeft! Op de foto's is te zien hoe bijzonder deze Pietenpol is!



Ondersteuning

Hoe inspirerend en uitdagend en leuk het bouwen ook was, de certificering is een onontkoombaar gegeven waarbij de eisen, gesteld aan bepaalde facetten van de bouw, wel eens hoofdbrekers gaven. Douwe voelde zich zeer gesteund door de NVAV bouwbegeleiding van Hans Regeer, die ons met raad en daad bijstond. Daarna is het laatste zeer belangrijke onderdeel, de eindcertificering, voor Douwe snel en goed rondgemaakt door onze bureaus van het onderhoudsbedrijf ATN. Ook heeft Douwe vaak steun uit onverwachte hoeken mogen ervaren. Hij bedankt natuurlijk alle mensen die op welke wijze dan ook een bijdrage hebben geleverd aan het welslagen van dit bijzondere project!

Vliegen

Douwe's Pietenpol mag vliegen.... heeft gevlogen en hoe!!!

De testvluchten zijn nu gestart en zijn veel belovend! Het vliegen van een Pietenpol is een bijzondere ervaring. Uit rapportage van onze testpiloot Robbie Senechal blijkt al het volgende: klimmen kost tijd! Ver boven de 80 knots zal hij niet uit komen, maar vliegt strak en niks bijstellen! Een prachtig resultaat! Op de foto's kunt u misschien in het logo op het kielvlak lezen o.a. "Low and slow" ... dat is dus terecht!

Maar wat een gevoel om open te vliegen, wind om je oren, het mooie geluid van de 4 cylinder Walther motor, het taildragger gevoel en..... zó te vliegen in de sfeer van de geestelijk vader Bernard Pietenpol. Hij die velen dit plezier zo gunde in 1929 maar dat ook nu nog beleefd wordt! Dat zal hij nooit gedacht hebben.... hoe mooi is dat!

Kom eens kijken

Wie vliegveld Hoogeveen bezoekt is bij deze van harte uitgenodigd om eens een bezoekje te brengen aan onze Pietenpol hangaar. De koffie staat altijd klaar.

Bouwers zet door, voorkom dat projecten niet afkomen, doodzonde! Bedenk dat Bernard Pietenpol nauwelijks budget had, alleen maar over eenvoudige materialen kon beschikken en alleen maar een vriend had waarop het kon bouwen... en jullie hebben de NVAV!

Namens Douwe van der Werff,
Alfons Merlijn