

## Verkeerde baan

Op een winderige dag met een ietwat variabele wind ben ik naar het vliegveld gegaan om een lokaal vluchtje te maken. De baan is 08-26 (baan 26 is in gebruik)

De wind staat bijna haaks op de baan en is 340/07kts. Het weerbericht geeft aan dat de wind in de loop van de dag 20\30 graden zal ruimen naar het oosten.

Niet echt slecht weer, wel een haakse wind dus opletten met de opstuurhoek. Maar omdat het weerbericht aangeeft dat de wind wat zal ruimen houd ik er rekening mee dat bij terugkomst de baan is omgegooid van baan 26 naar baan 08.

Ik heb op mijn notitie op het dashboard staan dat baan 26 in gebruik is, de tijd dat ik gestart ben en de datum. Alles genoteerd zoal het behoort.



Na een tweetal uurtjes kom ik terug bij het verplichte meldpunt. Er was bijna geen vliegverkeer waardoor ik niets hoorde over de in gebruik zijnde baan. Ik meld mij weer aan bij de toren in de verwachting dat de baan is omgegooid naar 08. De toren geeft echter netjes aan dat baan 28 in gebruik is. Ik lees ook netjes terug dat baan 26 in gebruik is en houd alvast rekening met de dwarswind. Echter bij het invoegen op downwind ga ik niet voor baan 26 maar voor baan 08 waar ik tijdens de vlucht al steeds rekening mee hield. **Ik ging dus doen wat ik verwachtte.** Ik meld bij de toren dat ik invoeg voor baan 26 voor een full stop. Ik ben inmiddels op base en kom al in de buurt van final. Meteen zie ik dat er een vliegtuig op het eind van de baan naar de taxibaan draait. Ik zie dat hij de "verkeerde" richting heeft maar denk die is straks wel weg.

Meteen word ik opgeroepen door de toren waar ik nu echt zit, en ik geef nu aan dat ik op base zit voor baan 08. Je begrijpt dat ik tot de orde geroepen wordt. Op dat moment weet ik niet eens goed meer welke baan tegenover 08 is en raak in een totale verwarring. Ik geef aan dat ik het circuit op de normale plaats zal verlaten en het opnieuw zal proberen. In het ruime rondje wat ik vlieg kom ik weer tot rust en moest diep graven welke baan tegenover 08 ligt. Het stond notabene op mijn notitieblokje. De schrik zat er goed in.

### Hoe voorkom ik dat nu.

Als ik in het vliegtuig stap om te vliegen, hetzij naar een externe bestemming, of voor een lokale vlucht, noteer ik BEIDE banen en ONDERSTREEP de in gebruik zijnde baan. Hierbij teken ik ook nog een simpel circuit vanaf het verplichte meldpunt. Op deze manier weet ik wat ik doen moet bij terugkomst.

Als ik terugkom en ik hoor niemand, dan vraag ik aan de toren aerodrome informatie.

08-26  
22-11-2016  
11:15

