

Goed onderhoud van uw zelfgebouwd toestel is uiteraard van het grootste belang voor uw veiligheid en die van uw eventuele passagiers.

De overheid stelt hier weinig speciale technische eisen of kennis vereisten aan, waarover NVAV zich de nodige zorgen maakt.

Heeft uw toestel zelfgebouwd, dan heeft u automatisch kennis opgebouwd hoe alles in elkaar steekt, wat samen met het verplicht aanwezige onderhouds schema (van toestel en motor) u een heel eind op weg helpt adequaat onderhoud uit te voeren.

Een groter gevaar zijn ons inziens overgenomen of geïmporteerde zelfbouwtoestellen waar de nieuwe eigenaar in feite onvoldoende kennis in huis heeft om zelf onderhoud te doen. In veel landen is in dit geval een "repairman certificate" nodig, wat de situatie behoorlijk verbetert.

Met de enorme veelheid aan toestellen is het vrijwel ondoenlijk een algemeen recept voor opleiding samen te stellen, doch NVAV kan u wel helpen met opstellen of controleren van de verplichte onderhouds manuals.

Verreweg de belangrijkste component in een vliegtuig, waar veel onderhoud aan moet gebeuren, is de motor. Zonder motor komt u niet ver, dus hieraan zorg besteden is van groot belang. Er zijn vele types vliegtuig- en omgebouwde voertuig motoren, doch twee merken zijn heel sterk vertegenwoordigd, zijnde Lycoming en Rotax.

Het idee is op een centrale plaats (Pionier Hangar Lelystad) voor beide merken workshops te organiseren op het nivo van 1<sup>e</sup> lijns onderhoud tot 100 uur intervallen.

Omdat het daadwerkelijk uitvoeren van een beurt met veel mensen er omheen tot afleiding en fouten kan leiden is het idee een uitgebreide presentatie met foto's van elke stap in twee dagdelen te verzorgen.

Op individuele basis is het mogelijk dat de begeleider dit samen met U op uw eigen toestel praktisch een keer uitvoert wanneer u daar behoefte aan heeft.

NVAV promoot zwaarder onderhoud (z.g. Heavy Maintenance) niet zelf uit te voeren, maar door een hiervoor opgeleid bedrijf of persoon.

We willen een inschrijving openen voor deze twee types motoren en gaan deze plannen (na sept 18) wanneer er minimaal 5 deelnemers zijn ingescheven. Data in overleg, afhankelijk inschrijvingen.

Is het een succes gaan we ons verdiepen in andere veel voorkomende motor types.

**U kunt uw belangstelling hiervoor mailen naar [technische.zaken@NVAV.nl](mailto:technische.zaken@NVAV.nl)**

**Lycoming onderhouds workshop door Douwe de Boer**

Ja ik wens hier aan deel te nemen; Naam ..... E-Mail:

**Rotax onderhouds workshop door Jan Verhoeven**

Ja ik wens hier aan deel te nemen; Naam ..... E-mail:

**Onderhoudshandboek overleg afspraak**

Neem hierover contact met mij op ; Naam.....E-mail: